



CDKL



Valoriser ensemble le Dernier Kilomètre de Livraison auprès des élus



CDKL



Bilan et perspectives 2012





Créé par...



17 ans de lobbying et de communication, une équipe de 17 collaborateurs

Nos missions :

- 1. Conseil en communication institutionnelle et politique**
- 2. Lobbying : création de clubs**
- 3. Création et édition de supports**
- 4. Relations publiques**
- 5. Etudes qualitatives et quantitatives**



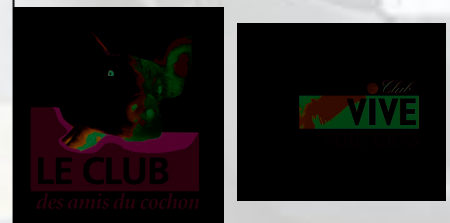


L'organisation du lobbying autour de 6 pôles

Pôle Partenariats Public-Privé



Pôle Agricole



Pôle Mobilité



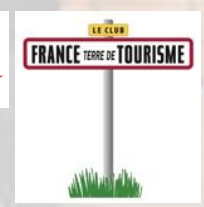
Pôle Développement Durable



Pôle Logement et Urbanisme



Pôle tourisme et Société





Qu'est-ce que le Club du Dernier Kilomètre de Livraison (CDKL) ?



Unir les partenaires publics et privés afin d'encourager des livraisons plus respectueuses de notre environnement





Roland RIES

- Sénateur du Bas-Rhin (PS)
- Maire de Strasbourg
- Président du GART
- Chargé de la thématique Transport dans la campagne présidentielle de François Hollande

Le CDKL est Coprésidé par ...

et



Jean-Louis LÉONARD

- Député de Charente-Maritime (UMP)
- Maire de Châtelailon-Plage
- Président du PREDIT
- Vice-président de la communauté d'agglomération de La Rochelle





Cofondé par ...

Le Club des Voitures Ecologiques



Serge Lepeltier, Président d'honneur

Ambassadeur Climat pour la France
Maire de Bourges
Ancien Ministre de l'Ecologie et du développement durable



Marcel Deneux, Vice-Président

Sénateur de la Somme
Membre du Conseil national des transports



Michel Destot, Vice-Président

Député-Maire PS de Grenoble
Président de l'Association des Maires des Grandes Villes de France



Philippe Goujon, Vice-Président

Maire du 15^e arrondissement
Député de Paris
Conseiller de Paris

- Plus d'une centaine de parlementaires et personnalités politiques
- Une trentaine de membres fondateurs
- 3 partenaires institutionnels forts



Constructeurs



Wir leben Autos.



EXAGON
MOTORS

Mobilité, infrastructures & services



LA POSTE



BOSCH



énergies



Fondation & associations





Quelques unes des actions portées par le CVE



- **Disque vert** : une heure trente de stationnement gratuit en voirie pour les voitures écologiques
- **Eco-prêt à Taux Zéro automobile** sous condition de ressources
- **Zones vertes** : emplacements réservés aux voitures écologiques
- « **Bienvenue au GPL** » plutôt que l'interdiction à l'entrée des parkings
- **Tarifications préférentielles** sur autoroutes et dans les parkings
- ...





Cofondé par ... Le Groupement des Autorités Responsables du Transport (GART)

- **Elus de toutes tendances ayant la compétence transport collectif**
- **Favoriser l'échange des bonnes pratiques pour répondre au mieux aux attentes de nos concitoyens en matière de mobilité**
- **Porter la parole des collectivités auprès des institutions nationales et européennes**
- **Fédérer les acteurs de la filière transport**





Pourquoi ce Club ?





Contexte

Depuis une dizaine d'années, de nombreux programmes, associations et personnes ressources ont permis de tirer des enseignements fondamentaux de la logistique urbaine :

Le Programme National Marchandises en Ville, les programmes européens BESTUFS I et II et CIVITAS I et II

Le CERTU, le PREDIT, le GART, l'ADEME, Centre-Ville en Mouvement, l'Ecole des Mines, ...

Et de nombreux autres...



NEANMOINS...

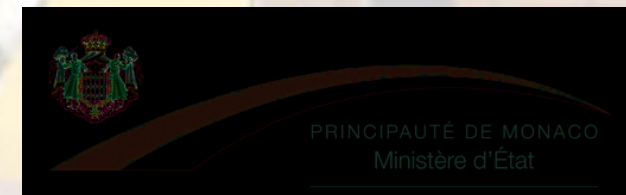
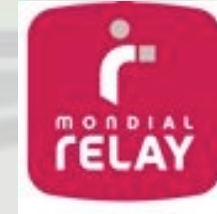
« La fonction transport logistique est méconnue, voire ignorée. Elle n'est donc pas véhiculée par les vecteurs d'opinion, qu'il s'agisse de médias ou de prospectivistes.

Il n'y a donc pas de portage politique de cette thématique. »

PIPAME (Pôle interministériel de prospective et d'anticipation des mutations économiques), novembre 2009, Logistique et distribution urbaine



Membres fondateurs du CDKL



Quelques chiffres

- Le fret urbain représente en moyenne **20% du trafic, 30% de l'occupation de la voirie et 30 % des émissions de gaz à effet de serre**, et ces mouvements doivent cohabiter avec les déplacements de personnes.
- Uniquement **14% des véhicules présents sur la chaussée circulent** – la chaussée est prioritairement encombrée par des « véhicules ventouse ».
- Le coût du dernier kilomètre en ville représente plus **de 20% du coût total de la chaîne**.
- Plus de **50% des livraisons sont effectués avec des VUL (inf 3,5t.)** OR la majorité des réglementations concernent les plus de 3,5t.

Notre objectif?

- **Devenir le vecteur politique des propositions vers des livraisons plus respectueuses et plus efficaces pour l'emploi, la fluidité du transport et le développement durable**
- **Redonner une valeur politique forte à la livraison urbaine**



Quels sont nos vecteurs d'actions?

- **Créer le lien entre les acteurs de la logistique urbaine et les élus locaux et nationaux**
- **Créer un horizon réglementaire stable**
- Réintroduire la logistique en ville par le biais du « **Foncier logistique** »
- **Favoriser l'aspect environnemental** dans la livraison et le choix des véhicules
- **Communiquer** sur le rôle de la logistique urbaine





Nos actions passées

4 mai 2011 : lancement du CDKL au Sénat, en présence de nos deux co-président et des acteurs du secteur



6 juillet 2011 : organisation de la conférence

« **Les livraisons dans les centres urbains** » aux Rencontres Internationales des Voitures Ecologiques

- **1 journal dédié aux membres du CDKL**, envoyé aux ministères, parlementaires, collectivités locales et acteurs du secteur (3 000 ex)



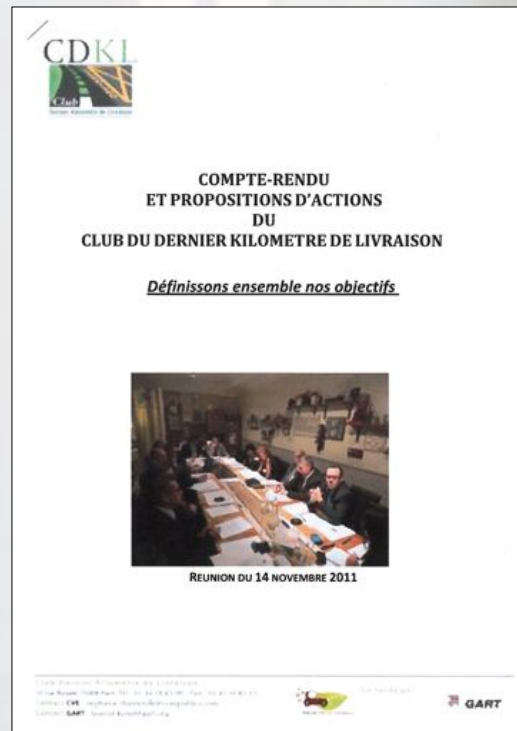


Propositions d'actions portées par le CDKL

14 novembre 2011: réunion des partenaires
« **Définissons ensemble nos objectifs** »

17 pistes de travail, dont certaines vous intéressent :

- Suivi de la mise en place des **ZAPA**
- remonter d'information auprès des élus (questionnaire)
- Montrer l'exemple de **bonnes pratiques** de collectivités
- Impulser la mise en place d'Espaces Logistiques Urbains (**ELU**) **en centre-ville et dans les parkings**
- Proposer des solutions foncières adaptées
- **Harmonisation des réglementations**: Initier un dialogue avec les collectivités pour une cohérence des PDU et PLU
- La décentralisation du stationnement
- etc...







Mars 2012 : envoi du **journal du CDKL n°2**, communication forte auprès des élus (parlementaires, maires, collectivités, et aux membres du GART, AOTU...)

Accompagné d'un **questionnaire sur la logistique urbaine**

Objectif: faire remonter de l'information afin d'optimiser la livraison urbaine

Les résultats seront présentés à la rentrée



- QUESTIONNAIRE -
CLUB DU DERNIER KILOMÈTRE DE LIVRAISON

Contexte
Déplacements commerciaux et mouvements de marchandises représentent 40 % du trafic en zones urbaines. Or, ce domaine complexe reste encore mal connu des acteurs publics et privés concernés. Alors que les villes européennes disposent de plus en plus d'outils législatifs concernant la pollution de l'air, le bruit et les émissions de gaz à effet de serre dans la ville, énoncés par le Livre Blanc Européen sur la mobilité urbaine pour l'environnement, il devient essentiel de trouver les meilleurs outils et scénarios pour atteindre des objectifs ambitieux.

Première partie :
Votre appréciation de la logistique urbaine, en général et dans votre collectivité

1- Quel niveau d'information avez-vous de la livraison du dernier kilomètre en France ?

Très élevé

Plutôt élevé

Plutôt faible

Très faible

Aucun

2- Comment qualifiez-vous les livraisons de marchandises dans votre collectivité ?

Très positif

Plutôt positif

Plutôt négatif

Très négatif

Aucun

2 bis- Pour quelles raisons ?

.....

.....

.....

3- Quelle est la situation des livraisons de marchandises dans votre collectivité sur les points suivants ?

	positif	négatif
Efficacité du commerce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Circulation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pollution sonore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pollution urbaine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4- Considérez-vous que la livraison du dernier kilomètre est suffisamment prise en compte dans les Plans de Déplacement Urbain (PDU) ?

Oui, vraiment

Oui, plutôt

Non, pas vraiment

Non, pas du tout

5- Dans le Plan Local d'urbanisme (PLU) ?

Oui, vraiment

Oui, plutôt

Non, pas vraiment

Non, pas du tout

6- Voyez-vous des pistes d'amélioration ?

.....

.....

Seconde partie :
Quelles politiques pour une logistique urbaine mieux intégrée à la ville ?

7- Selon vous, à quel niveau la France devrait-elle promouvoir la livraison du dernier kilomètre ?

Au niveau national

Au niveau local

7bis- Si niveau local, sur quel périmètre ?

Ville

Agglomération

Région

Aire urbaine

Autre, lequel



Evénements

- 27 mars 2012: **dîner-débat sur le thème " Transport et mobilité durable", autour de deux parlementaires investis auprès de François Hollande – Au Sénat Roland RIES**, Sénateur-maire de Strasbourg, Conseil des élus et en charge de la thématique Transport de la campagne de François Hollande, et **Bruno LEROUX**, Député de Seine-Saint-Denis, Porte-Parole de François Hollande

29 mars 2012 : **conférence « Livraisons urbaines: les grandes tendances et avancées » sur le salon SITL (Semaine Internationale Transport Logistique)**
Intervention de Marc Teyssier d'Orfeuil au titre de Délégué général du CDKL

3 avril 2012 : participation au séminaire fermé organisé par le **Centre d'Analyse Stratégique (Matignon): « Pour un renouveau de la logistique urbaine »**





Evénements suite

19 avril 2012 : Think tank « **Prix et disponibilité du foncier en zone urbaine : habitat et espaces logistiques, conflits d'usage ou synergies à créer?** » avec les membres du Club de l'Accession à la propriété et du CDKL

31 mai 2012 : groupe de travail « **Construisons ensemble les nouvelles fiches actions de la charte Objectif CO2** », sur l'extension des fiches de l'ADEME aux

- Véhicules de transport léger de marchandises de PTAC < 3,5 t
- Transport de voyageurs de moins de 10 places
- Transport public urbain (routier)

6 juin 2012: organisation d'une **conférence « comment optimiser la livraison urbaine? »** sur le Salon Européen de la Mobilité

Invitation de Hervé Marseille, Sénateur-Maire des Hauts-de-Seine





A venir : Les RIVE

mardi 3 juillet:

Cocktail dinatoire des Rencontres Internationales des Voitures Ecologiques à la maison de l'Amérique Latine, à partir de 19h30.

De nombreuses personnalités politiques et industriels nous ont confirmé leur présence.

François Loos, Président de l'ADEME, **Louis Nègre**, Sénateur-Maire de Cagnes-sur-Maire,

Serge Lepeltier, Ambassadeur pour la France des négociations sur le changement climatique

Jean-Louis Legrand, Coordinateur interministériel véhicules décarbonés, **Jean-Marc Pastor**, Sénateur du Tarn,

Thierry Hesse, Commissaire général du Mondial de l'Automobile, **Philippe Goujon**, député-maire du 15ème arrondissement de Paris, **Max Roustan**, Député du Gardet bien d'autres....

Les 2 et 3 octobre: conférences des RIVE sur le Mondial de l'Automobile

- Une conférence sur le Dernier Kilomètre de Livraison
- Résultat du questionnaire nationale





Réunions à venir

- La reverse logistique dans la livraison urbaine (Nespresso, Mondial Relay...)
- Prenons exemple sur la logistique urbaine au Japon (Ambassade du Japon)
- Stop&start : une solution écologique pour les flotte des collectivités? (Siemens, GART)
- Rencontre avec le président du PREDIT : a l'aube de la fin du programme de travail Predit 4, quel est le bilan sur la mobilité urbaine?
- Comment développer la logistique urbaine avec les membres de l'AMGVF
- autres thèmes à inventer ensemble





Marc Teyssier d'Orfeuill
Directeur général de Com'Publics
Délégué général du Club du Dernier Kilomètre de Livraison

Stéphanie Thumerelle
Chargée de mission
Club du Dernier Kilomètre de Livraison (CDKL)

