



## La mutualisation toujours en question

**11h00 - « Quelles seront, demain, les problématiques du transport de marchandises en ville ? »**

Table ronde animée par **Bruno Durand**,

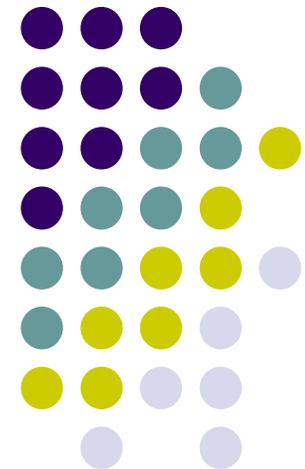
réunissant **Laurent Ségura** (Auran),

**Dominique Godineau** (Nantes-Métropole),

**Marc Vu Quang** (La Poste) et **Jean Luc Fournier** (DERET)

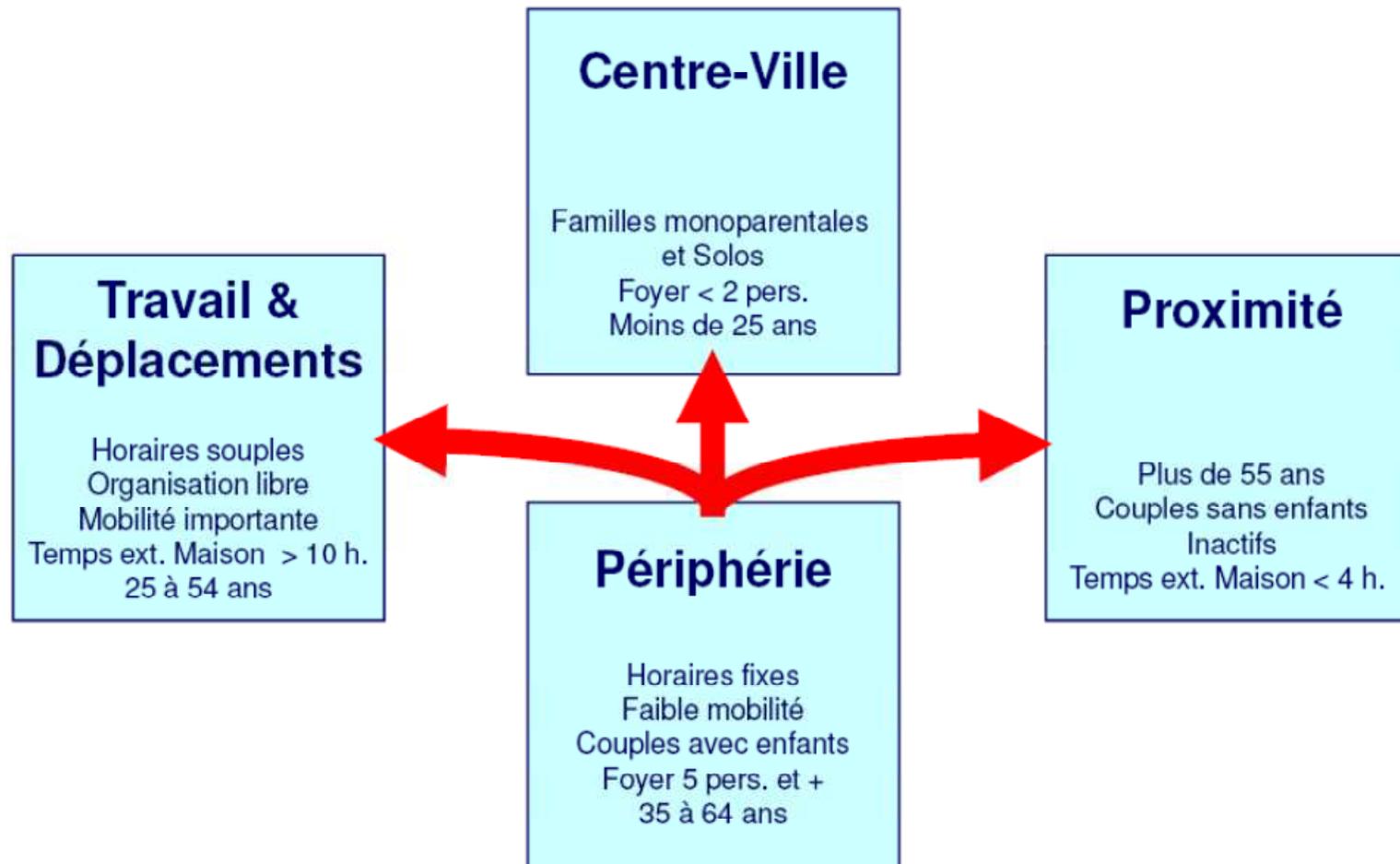
# NOUVEAUX MODES ET NOUVEAUX LIEUX DE CONSOMMATION : QUELLES ÉVOLUTIONS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES ?

**LAURENT SEGURA**  
*Docteur en Géographie,  
Chef de projet Développement Economique,  
AURAN*



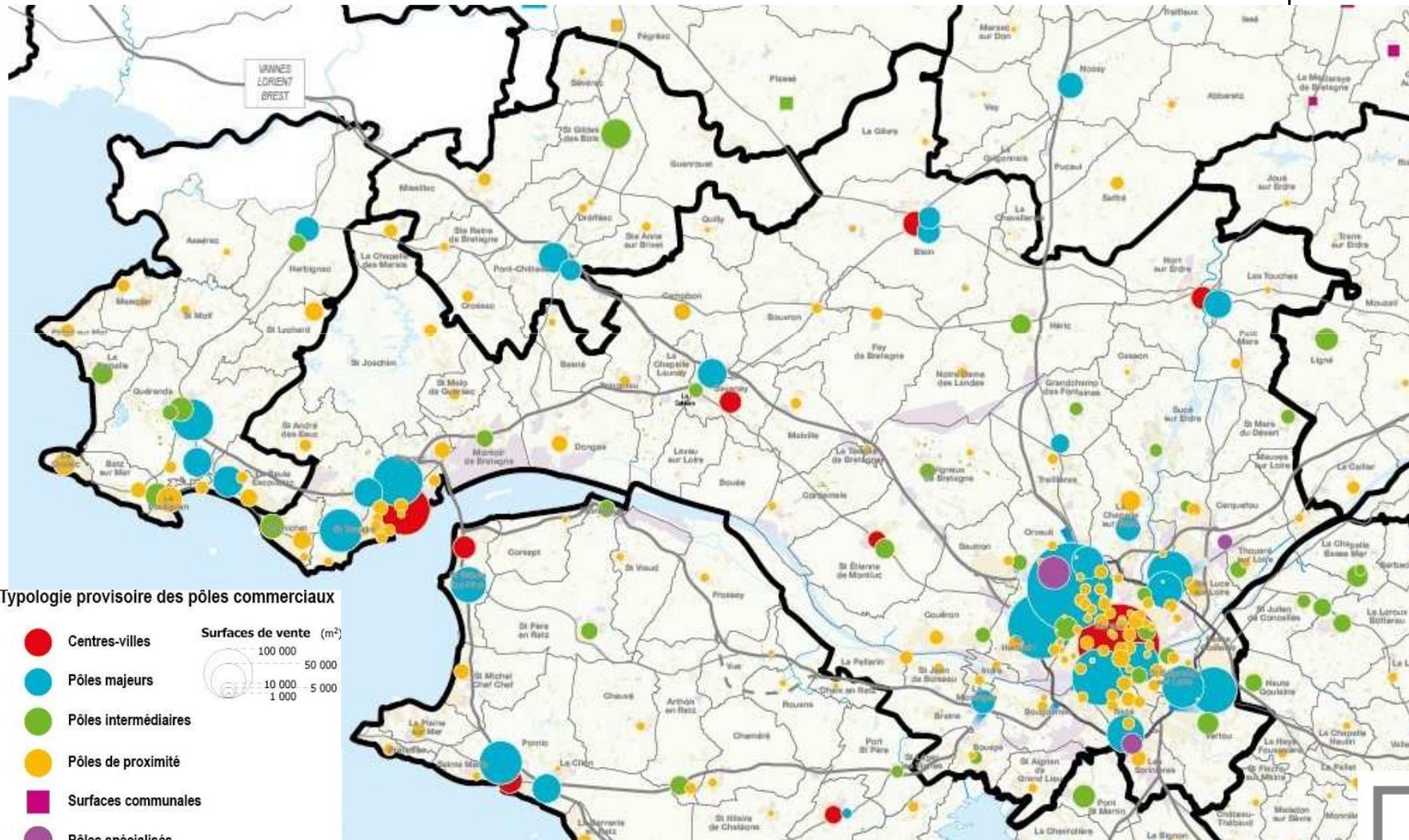
# Les lieux d'approvisionnement

## Tendances 2010-2025



Source : Enquête « Nouveaux regards sur nos modes de vie », AURAN, CAP, 2010

# Les polarités commerciales du SCoT métropolitain

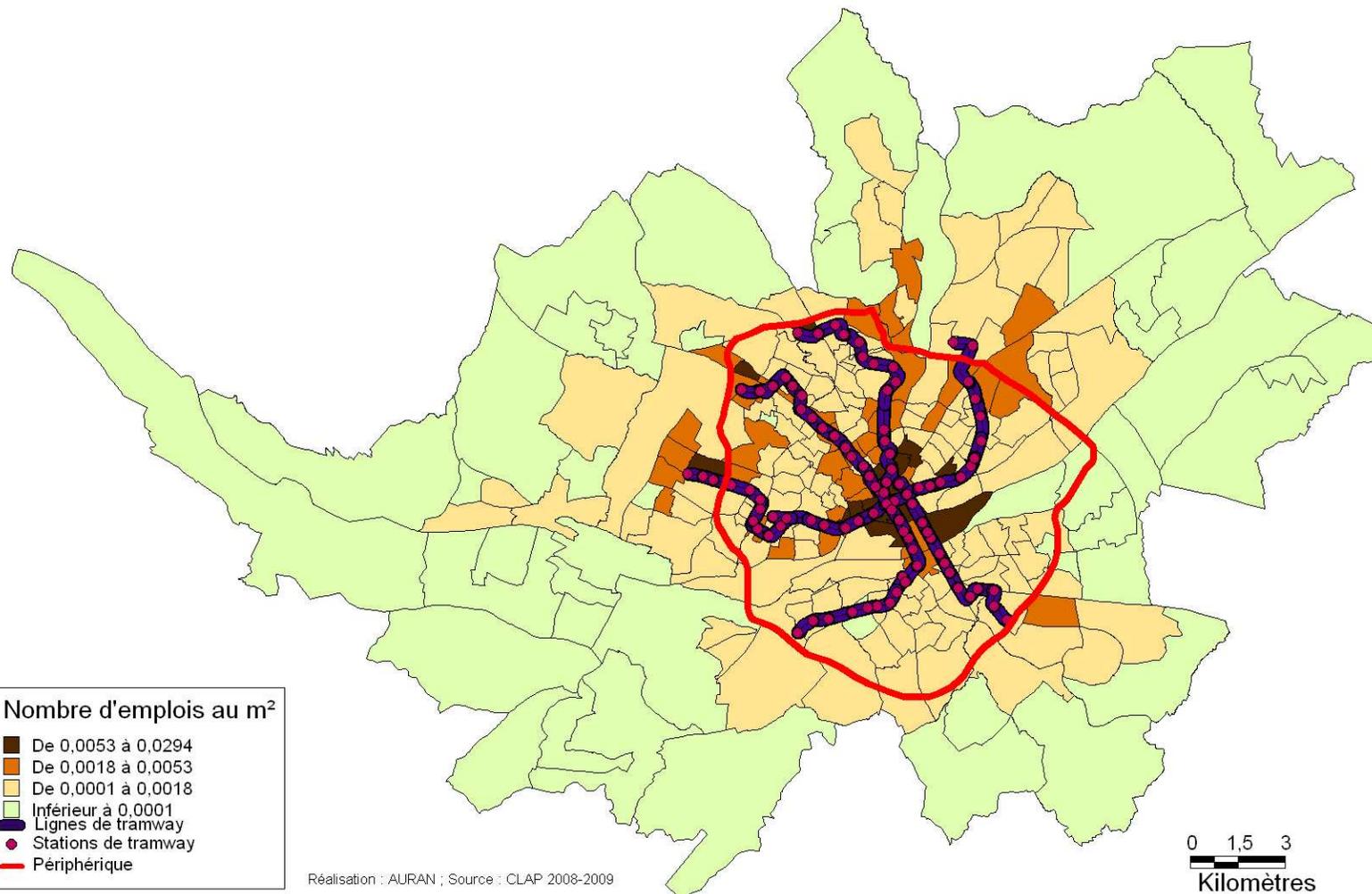


Source : OC 2007 réactualisé en 2010 à partir des chartes commerciales réalisées, CCI - AURAN - 293.10

# «L'intensité urbaine» comme indicateur de centralité



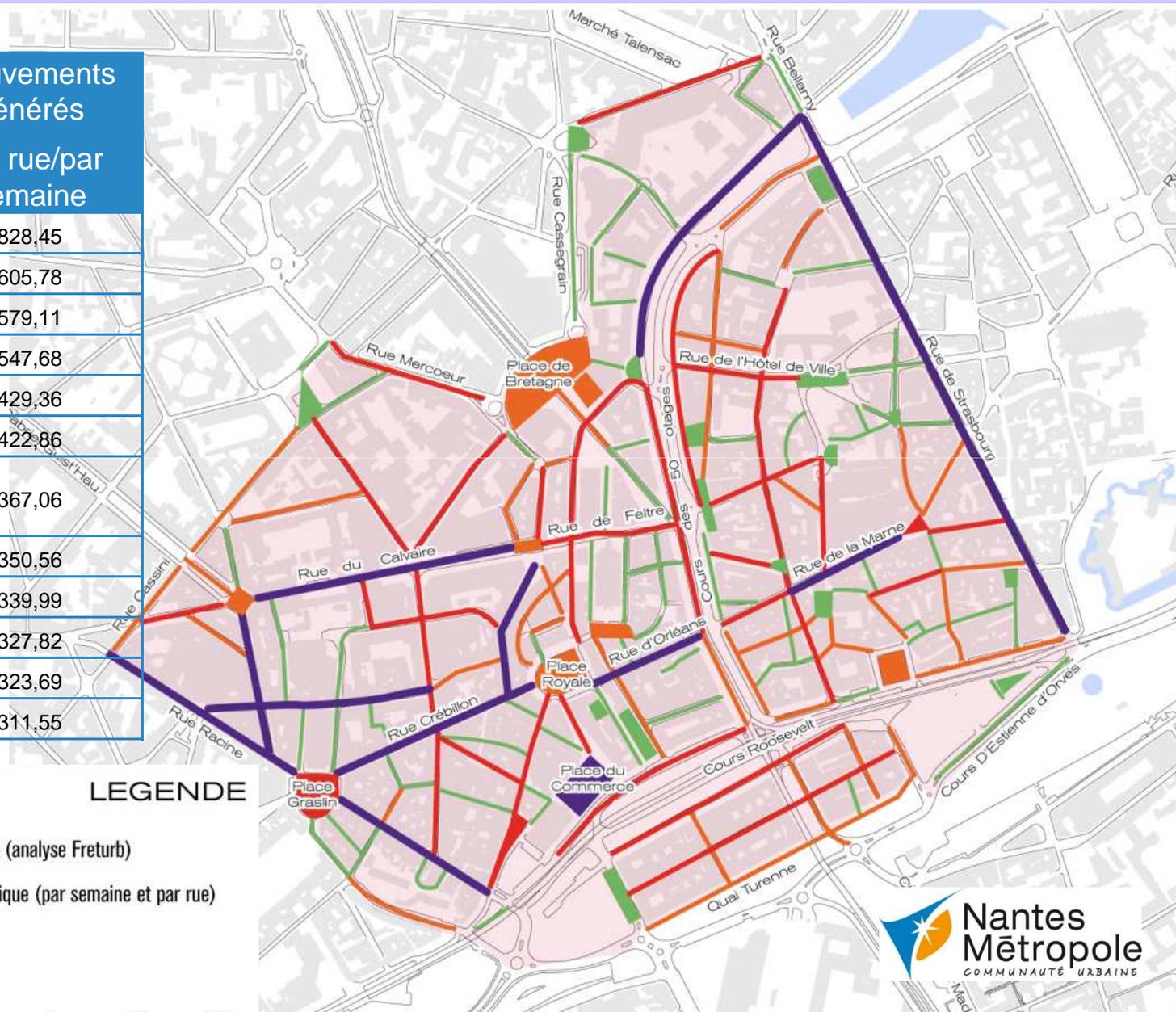
Densité d'emploi par Iris sur le territoire de l'agglomération nantaise



# Le cœur de ville de Nantes :

## caractéristiques du tissu commercial et flux générés

Principales rues génératrices de mouvements de marchandises	Mouvements générés par rue/par semaine
Rue du Calvaire	828,45
Allée des Tanneurs	605,78
Rue Crébillon	579,11
Rue de Strasbourg	547,68
Rue Scribe	429,36
Rue Racine	422,86
Rue Jean Jacques Rousseau	367,06
Rue Franklin	350,56
Place du Commerce	339,99
Rue d'Orléans	327,82
Rue de la Marne	323,69
Rue Contrescarpe	311,55



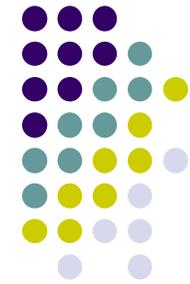
### LEGENDE

- Périmètre Cœur de Ville à Nantes (analyse Freturb)
- Nombre de mouvements marchandises théorique (par semaine et par rue)
- plus de 300
- entre 150 et 300
- entre 50 et 150
- moins de 50

0 100 200 m

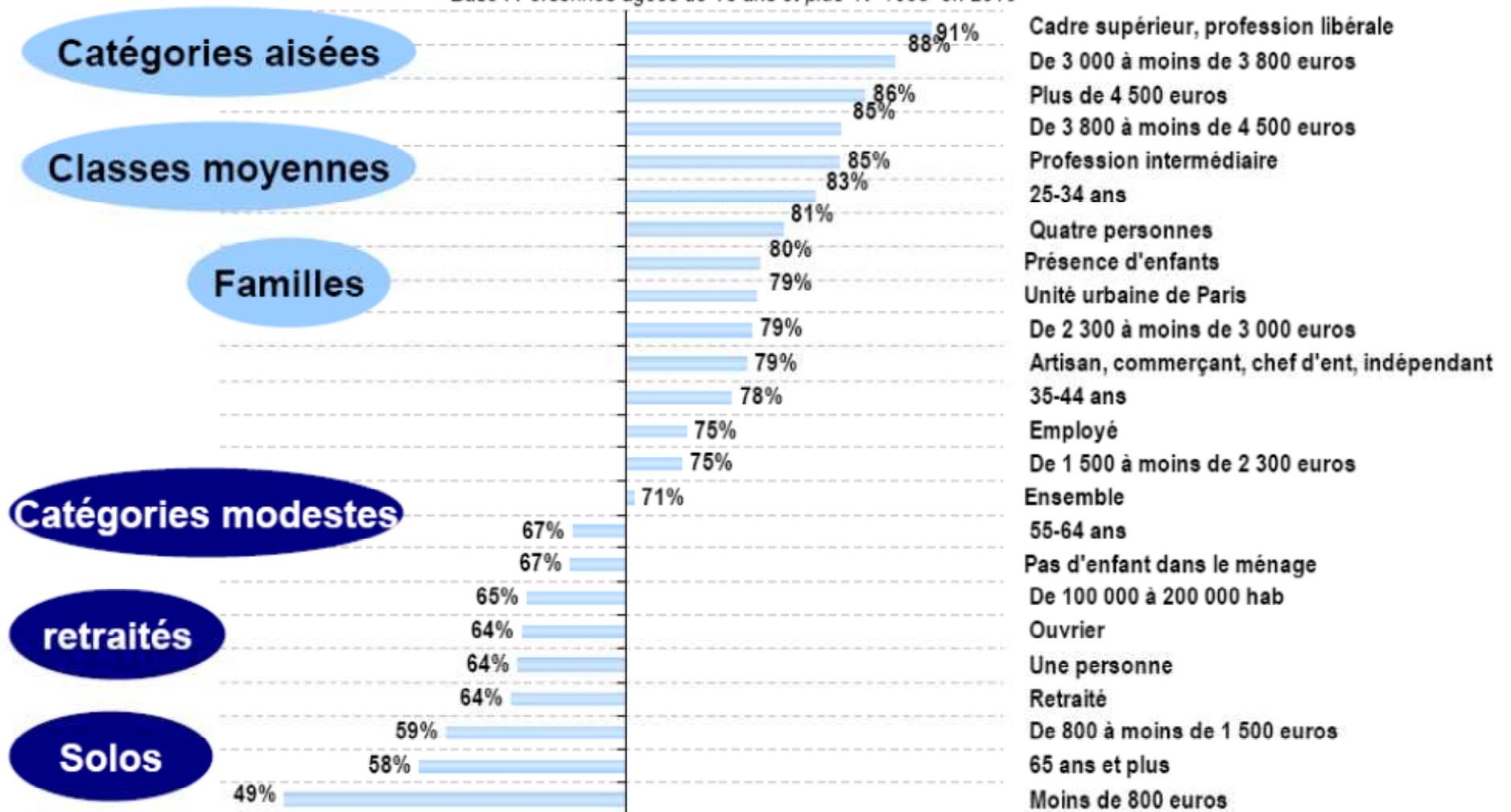
présentation est indissociable des éléments de contexte qui ont permis de l'établir et des commentaires oraux qui

# Les marges de progression du e-commerce

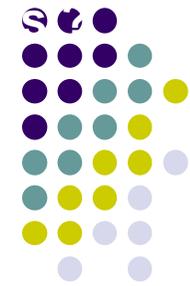


**Au cours des 12 derniers mois, avez-vous commandé par courrier, téléphone ou Internet?**

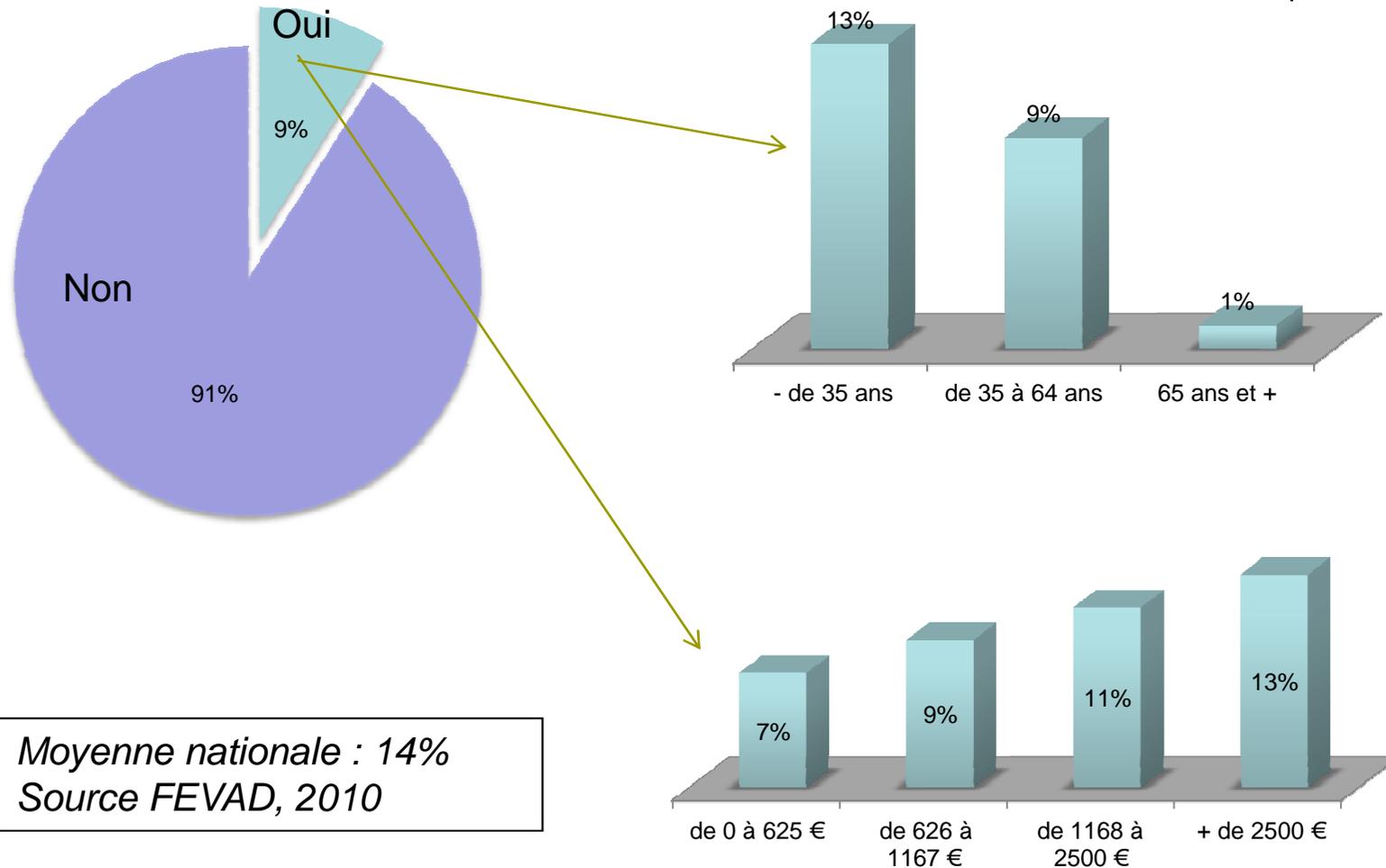
*Base : Personnes âgées de 18 ans et plus N=1005 en 2010*



# La situation en Loire-Atlantique



Faites vous vos courses alimentaires sur Internet ?



# Questions



- Quels moyens mettre en œuvre pour améliorer la logistique du e-Commerce dans les centres urbains ? En périphérie ?
- Quels besoins fonciers pour la logistique de demain ? Quelles localisations ?
- Quel rôle peut jouer la collectivité dans la distribution de la marchandise en ville ?
- Quels sont les apports et les limites d'un schéma logistique du dernier kilomètre ?



# 2<sup>ème</sup> Colloque de Logistique Urbaine - 27 juin 2012 -



Dépt LEA



Gestion Logistique et Transport

## La mutualisation toujours en question

