



# Un constructeur : Muses Une marque : Mooville

**MOOVille**  
by Muses

## Le spécialiste européen du véhicule de livraison urbaine électrique du petit colis (-30 kg)

Concevoir, Développer

« Produire »



Commercialiser

« Servir »





# Un châssis cabine homologué -3t5



**Mooville : le seul utilitaire N1 à moteurs roues**



4ème

gistique Urb

tes

# VEHICULES ELECTRIQUES

Colloque International de Logistique Urbaine. Nantes, 16 octobre 2014

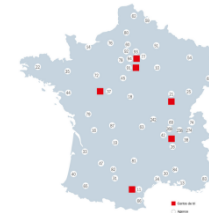


EXAPAQ, LE SPÉCIALISTE DU PETIT COLIS !



# Exapaq (filiale de Geopost) en quelques mots

- 55 agences et 6 centres de tri
- Un réseau intégré : DPD
- En opération
  - ❖ 1 800 tournées de livraison
  - ❖ 200 véhicules de traction
  - ❖ Près de 2 000 collaborateurs et 500 sous-traitants
- Certifiée ISO 9001 v2008 et Certipharm



# Le cahier des charges du VULE

- Electrique = Thermique
  - ❖ Fiable
  - ❖ Longue autonomie
  - ❖ Même volume utile (12 à 14 m<sup>3</sup>, 150 colis environ)
  - ❖ Meilleure ergonomie
- Véhicule de centre ville
- 100% « vert » avec un design différent

# Recensement et benchmark des fournisseurs

- 6 constructeurs benchmarkés en 2011 – 2012

- ❖ Electron
- ❖ Helem
- ❖ Modec

- Kangoo ZE
- Maxity
- Muses

## MOOVILLE, by Muses

- 8.4 m<sup>3</sup>
- Autonomie constructeur: 80 km
- Vitesse max: 90 km/h
- Homologation N1
- Bénéficie d'une aide de l'état
- Châssis cabine conçu pour les parkings
- Quatre moteurs roues
- Possibilité d'un changement de batteries en quelques minutes



## COLIBUS, by HELEM

- 8 m<sup>3</sup>
- Autonomie constructeur: 80 km
- Vitesse max: 80 km/h
- Homologation quadricycle lourd
- ADN issue du sport automobile
- Châssis ultra léger et ultra plat
- Batteries lithium



# Les actions menées depuis 2012

- Recensement et benchmark des fournisseurs
- Recensement des tournées éligibles
- Etude de l'aspect économique du projet
- Choix de MUSES et HELEM
- Signatures des contrats
- Mise en place de 2 MUSES (Orléans et Besançon), et d'1 HELEM à Toulouse
- De très nombreux tests et optimisations réalisés

# L'avenir...

L'électrique va devenir un enjeu majeur dans un avenir proche:

- Pic de pollution de plus en plus fréquent (circulation alternée...)
- Dernière étude de l'OMS: 7M de morts à cause de la pollution
- Développement de la pile à combustible dans les 10 à 15 prochaines années

Exapaq va donc :

- Diminuer son empreinte carbone
- Poursuivre l'optimisation de ses livraisons urbaines en VULE
- Répondre, grâce aux VULE, à ses impératifs d'excellence en matière environnementale



Merci de votre attention



EXAPAQ, LE SPÉCIALISTE DU PETIT COLIS !

