

Agence de NANTES





GEODIS
calberson

Calberson France Express NANTES

En quelques chiffres

- 285 CDI / CDD dont 145 chauffeurs et 56 manutentionnaires
- 2 700 à 3 000 Arrivages EXP / MES
- 2 700 à 3 000 Départs EXP / MES.
- 65 tournées de LIV Messagerie
- 37 tournées de LIV Express en demi-journée
- 31 tractions directes en départ (toutes plates-formes Calberson)
- 94 véhicules dont 3 véhicules électriques

En incluant les VE : 71.28% des véhicules respectueux de l'environnement



Colloque Logistique Urbaine

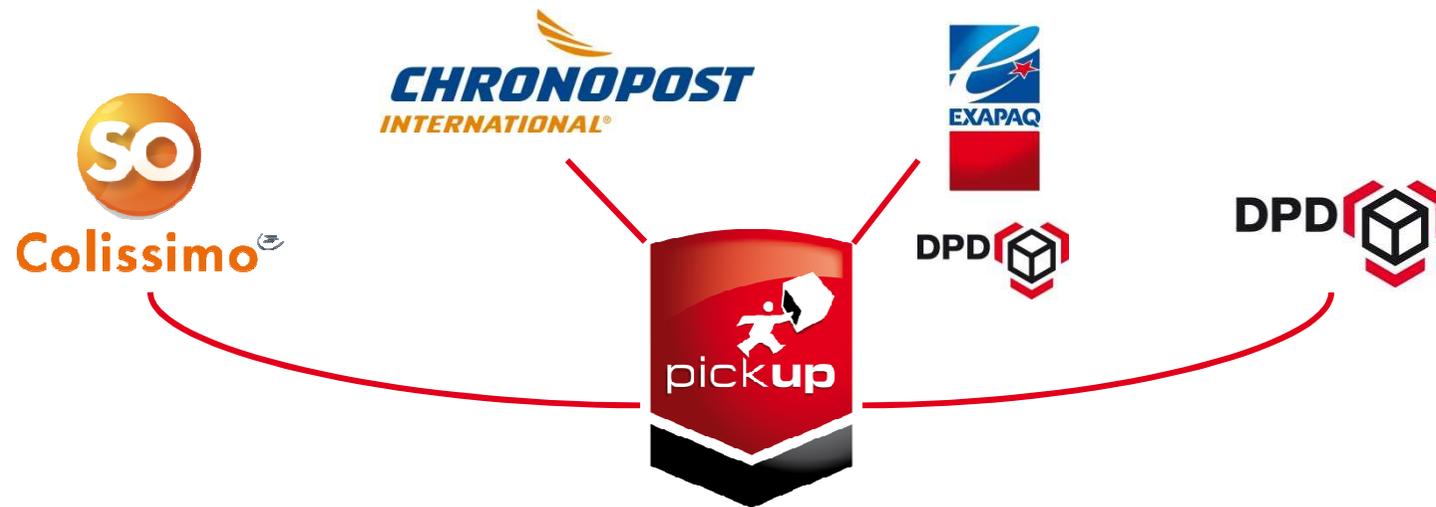
Emmanuel Grenier

27 juin 2013

L'opérateur du réseau de relais du groupe La Poste

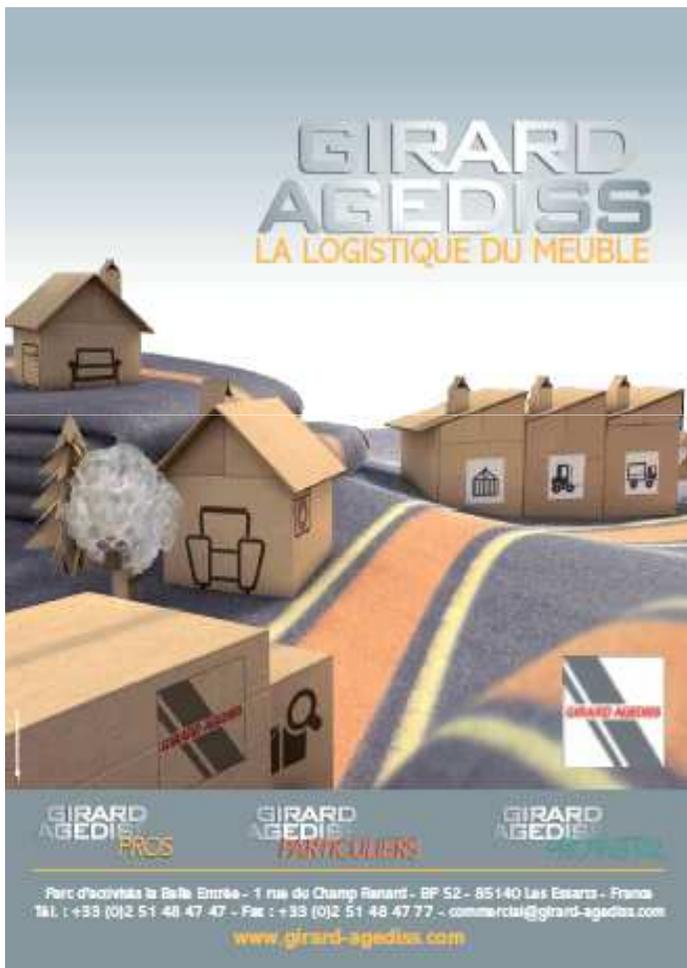
Pickup est le partenaire relais des leaders français du colis :

- **ColiPoste** : N°1 français du colis de moins de 30kg
- **Chronopost** : N°1 français de la livraison de colis en express
- **Exapaq DPD** : Le spécialiste du colis d'entreprise
- **DPD (filiales internationales)** : Des acteurs majeurs du colis dans chaque pays





GIRARD AGEDISS



Quelques données clés :

- 420 collaborateurs
- 15 000 livraisons par semaine
- 850 000 m³ transportés par an
- 60 000 m² d'entrepôts
- CA : 47 millions d'euros



Un espace logistique sous température dirigée URBAIN

- 220 M² de plateforme sous température dirigée de groupage / dégroupage
- 3 quais niveleurs 220 M³ mobiles
- Ouvert 24/24, 6/7 jours
- À 7 minutes du cœur de ville de Nantes



www.tlc-44.com

Transports LE CLAINCHE
ZA de la Nivardière
44860 PONT SAINT MARTIN

Mobile 06 14 08 84 31
Bureau 02 40 26 88 08
leclainche@tlc-44.com



Colloque logistique urbaine

Dernier kilomètre et rentabilité peuvent-ils être compatibles ?

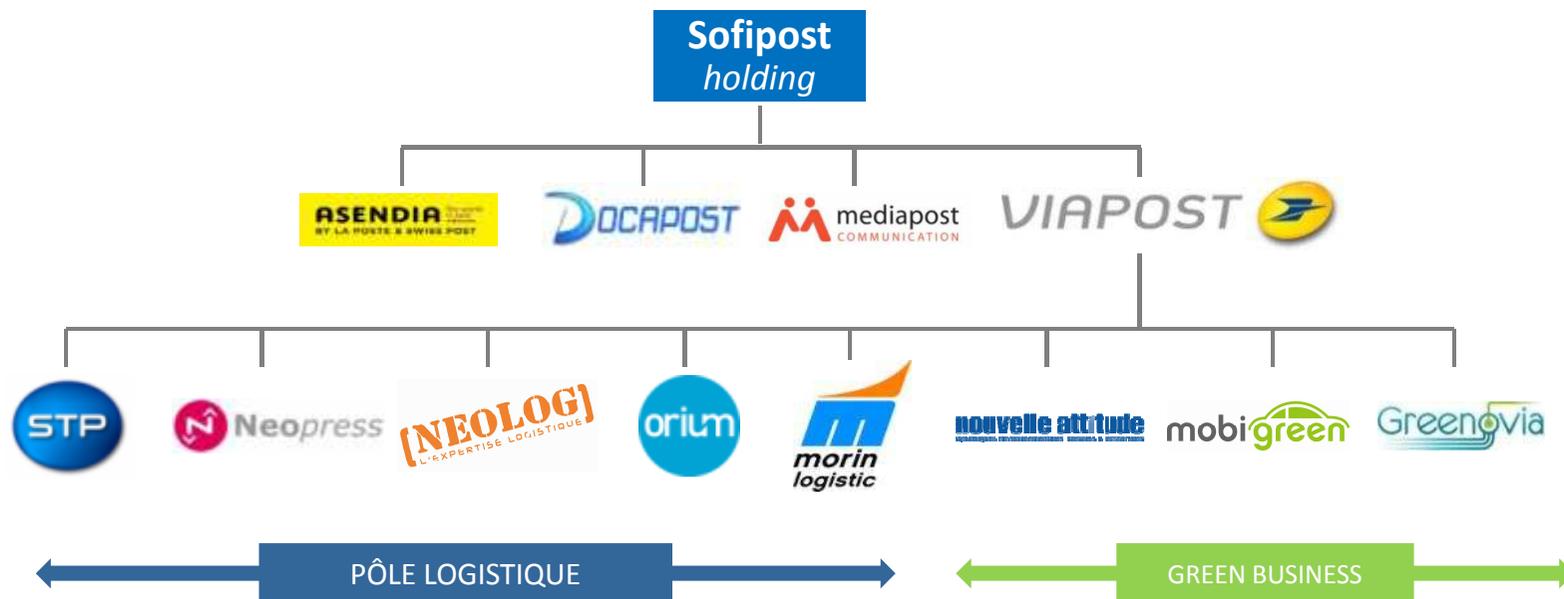
Vanessa Chocteau, Directeur Général Greenovia

27 juin 2013



Viapost, le pôle des solutions de proximité du Groupe La Poste

- Logistique et greenbusiness

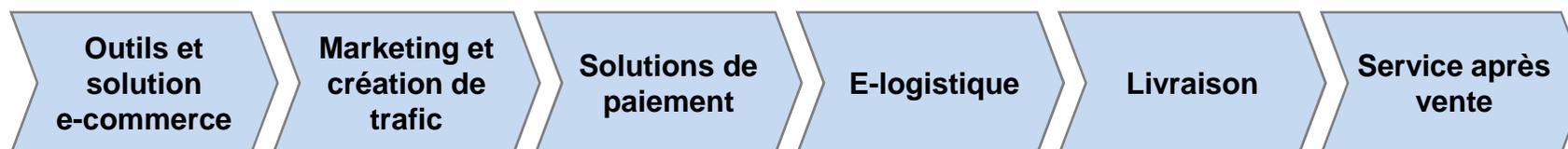


Greenovia



Viapost porte une double vocation

- Créer le lien physique entre un émetteur et un client par l'utilisation des techniques logistiques (préparation de commande, transport, logistique retour, ...).



- Mettre en œuvre des prestations de conseil pour limiter l'impact de cette activité sur l'environnement.



GEODIS
calberson

ON DEMAND



C'est redonner la main à votre client destinataire pour la livraison de sa commande

- ▶ Votre client choisit lui-même son rendez-vous de livraison pour la livraison à domicile
- ▶ Il peut également choisir de venir retirer son colis en point de proximité (agence ou relais)



ON DEMAND

Home ou **Relay** : une offre double pour répondre aux besoins de vos clients



Pour choisir le **moment**
de sa livraison à domicile

- ▶ **Livraison à domicile sur RDV**
(pas de livraison à l'étage)



Pour retirer ses colis en **point de proximité**
(4 300 points en France)

- ▶ **Mise à disposition en point de retrait**

Top Relais

la livraison rapide et sans contrainte de vos clients internautes

Livraison de nos 3 000 points de proximité Top Relais dès le lendemain en France

- Plus de **proximité** et de **souplesse** avec une forte densité de notre réseau de points Top Relais, aux larges amplitudes d'accueil

Nombre de points relais pour Nantes : 26

Nombre de points relais agglomération (hors Nantes) : 14

Nombre total de points relais sur le 44 : 95





Un réseau régi par 6 règles d'or

- 1 Une analyse géomarketing fine** pour définir les zones d'implantation de chaque relais
- 2 Des critères exigeants dans le choix de nos relais** (horaires d'ouverture, zone de stockage, secteur d'activité, ...)
- 3 La densification du maillage dès lors qu'un relais a dépassé son seuil limite de nombre de colis par jour** (seuil personnalisé par relais permettant d'assurer une qualité de service)
- 4 Un réseau supervisé en temps réel** pour garantir qu'aucun colis ne puisse rester en souffrance
- 5 Un accompagnement des relais sur le terrain et à distance** pour éviter tout phénomène de saturation
- 6 L'anticipation du transfert d'activité d'un relais vers un autre** en cas de congés ou de fermeture



24h express en relais de Chronopost/Pickup



1

Au jour J :

- Le client commande un produit sur le web à 18h
- La commande est immédiatement préparée par l'expéditeur
- Les colis sont enlevés par Chronopost très tard grâce aux 6 hubs et 70 agences en France

2

Au jour J+1 :

- Le colis est livré par Chronopost en relais avant 13h
- Tous les colis sont supervisés afin de transmettre en temps réel un SMS/email au destinataire avant 13h

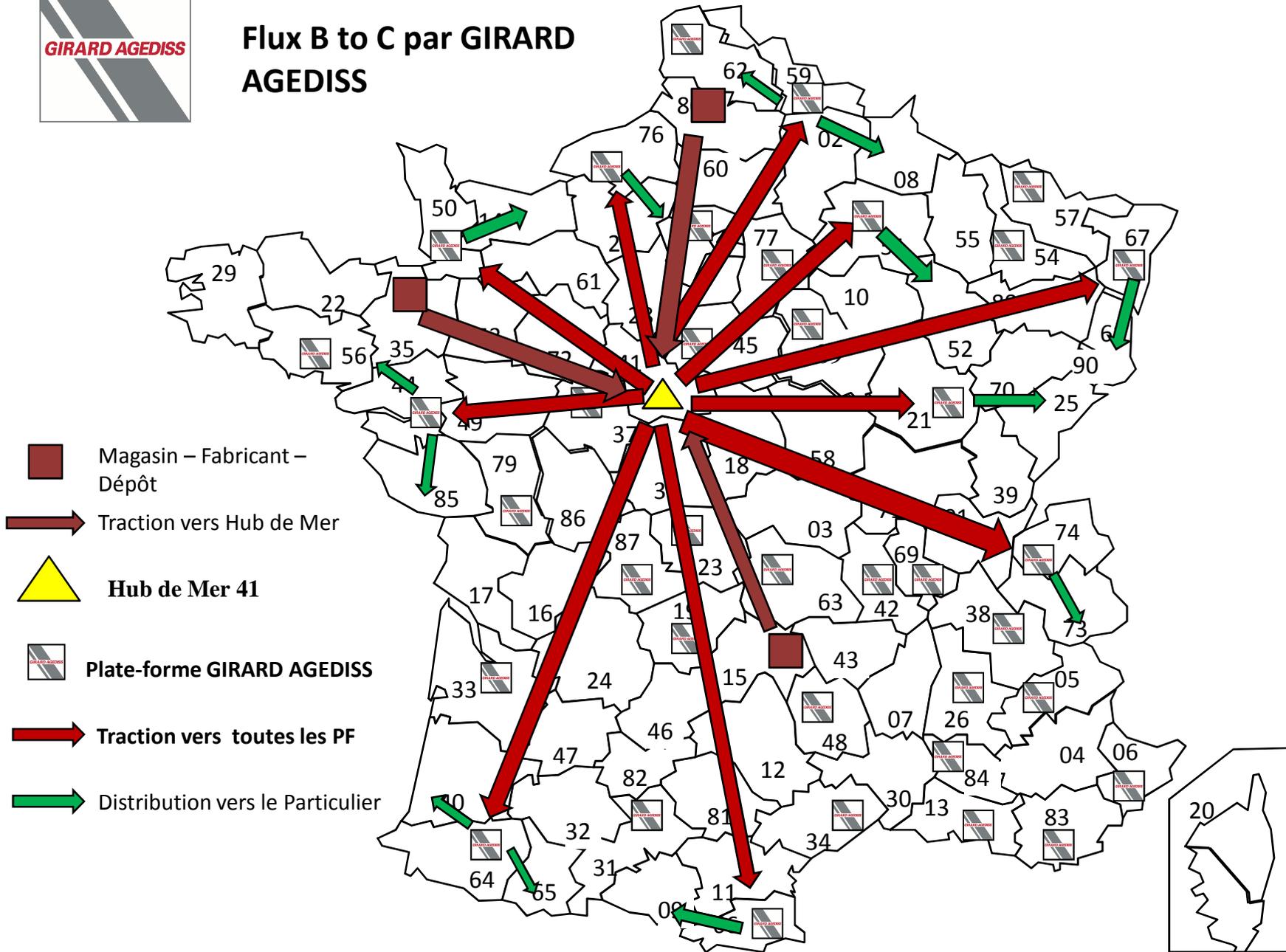
3

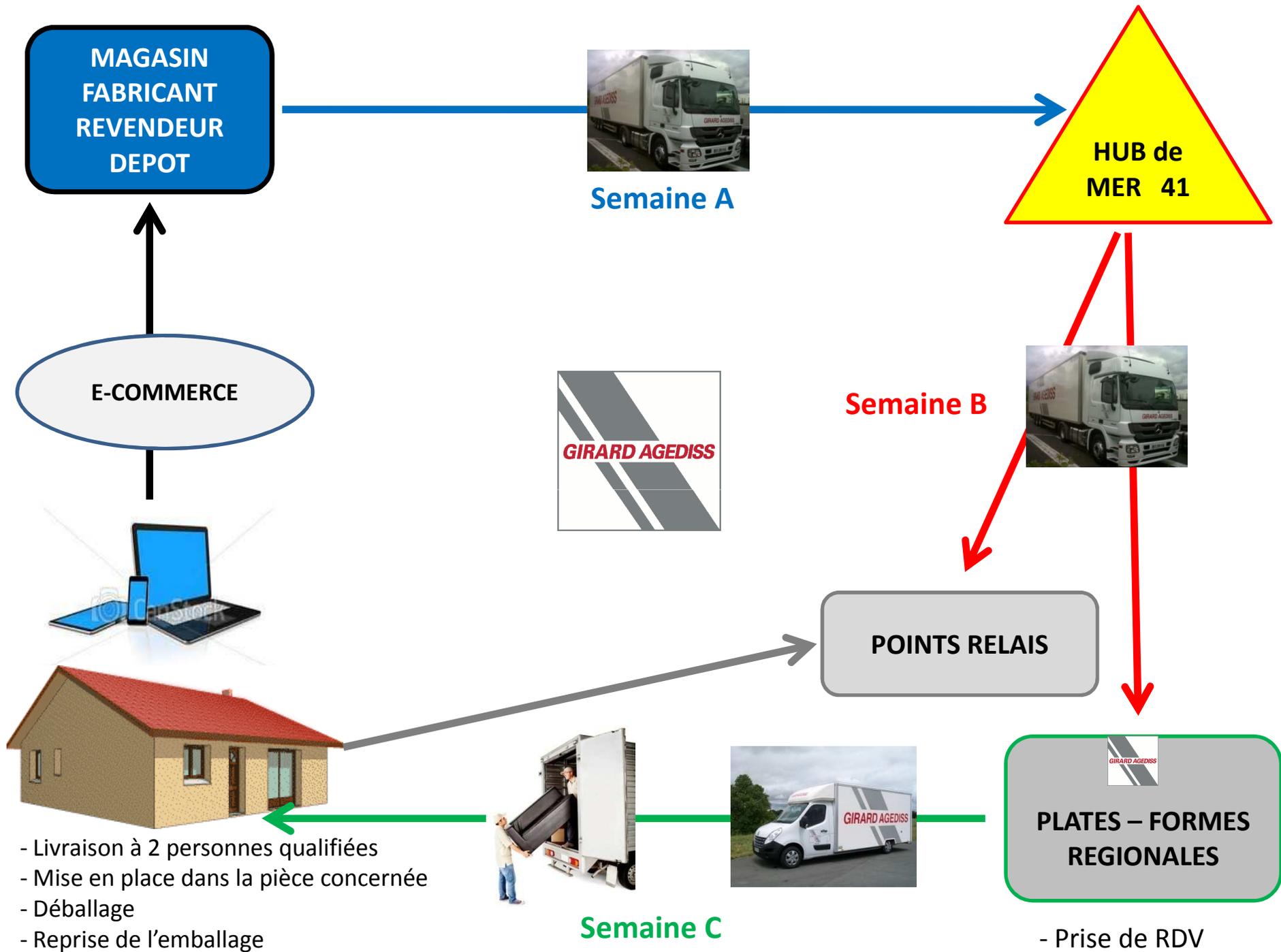
Au jour J+1 :

- Le destinataire a le temps de s'organiser pour venir récupérer son colis le soir même



Flux B to C par GIRARD AGEDISS

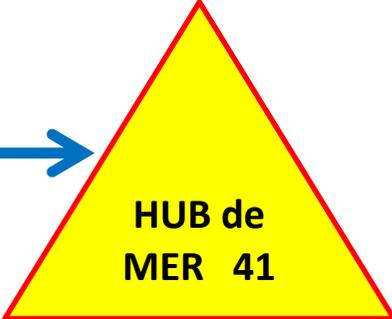




**MAGASIN
FABRICANT
REVENDEUR
DEPOT**



Semaine A



**HUB de
MER 41**



E-COMMERCE



Semaine B



POINTS RELAIS



- Livraison à 2 personnes qualifiées
- Mise en place dans la pièce concernée
- Déballage
- Reprise de l'emballage



Semaine C



**PLATES – FORMES
REGIONALES**

- Prise de RDV

Le manque de maîtrise par le compte propre de la totalité de la chaîne, accroît la difficulté à gérer les flux de produits de façon optimale !



repense la logistique du dernier kilomètre pour :

- **RATIONALISER** les flux de marchandises
- **MUTUALISER** pour remplir des véhicules légers, moins polluants et plus accessibles aux zones les plus denses
- **AUGMENTER** les taux de chargement



Transports LE CLAINCHE
ZA de la Nivardière
44860 PONT SAINT MARTIN

Mobile 06 14 08 84 31
Bureau 02 40 26 88 08
leclainche@tlc-44.com

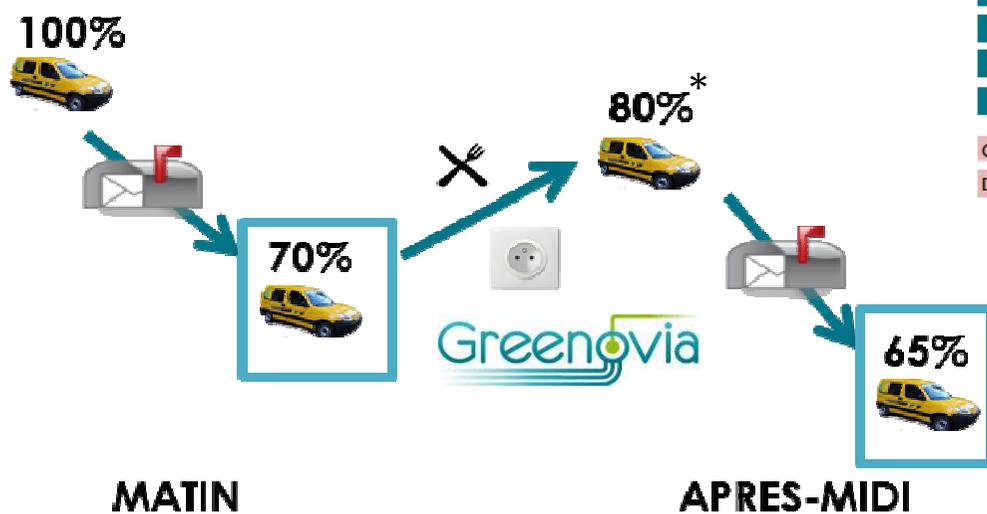


Transports LE CLAINCHE
ZA de la Nivardière
44860 PONT SAINT MARTIN

Mobile 06 14 08 84 31
Bureau 02 40 26 88 08
leclainche@tlc-44.com

Révision de parcours pour un dernier kilomètre ZE

Le cas d'un VUL sur 4 ans avec un kilométrage annuel de **13 750km**.



* Recharge réalisée pour un ampérage de 10A

Véhicule	Thermique	ZE
prix unitaire TTC	13 826,00 €	22 393,19 €
dont bonus		- 7 000,00 €
	13 826,00 €	15 393,19 € (prix ttc)
Coûts travaux infrastructures		2 500,00 €
		Emplacement des bornes
		Extérieur
		Intérieur
		Intérieur
Câble de recharge EVSE (recharge occasionnelle)		447,87 €
Coût d'une borne murale (prix marché)		350,00 €
Loyer annuel Batterie		900,00 €
Carburant	1 540,00 €	297,00 €
Mainenance	500,00 €	400,00 €
Assurance		
Coût au bout de 4 années	20 486,00 €	22 379,06 €
Différence de		1 893,06 €

Obtention d'un iso coût pour un usage complémentaire quotidien de **27km** contre **37km**.