

Infini Drive

Investissements d'Avenir pour le développement
du véhicule électrique

Le projet Infini Drive ou Comment déployer des véhicules électriques et les infrastructures associées?

4^{ème} Colloque International
de Logistique Urbaine Université de Nantes

Judi 16 Octobre 2014

Alain Roset – La Poste



1. Qu'est-ce qu'Infini Drive ?

Infini Drive

Investissements d'Avenir pour le développement
du véhicule électrique

8 partenaires avec le soutien de l'Adème:



**Cible : flottes captives d'entreprises ou
collectivités, véhicules utilitaires légers**

Objectif : l'infrastructure et les véhicules couvrent les besoins
d'exploitation et la performance du système est assurée :

- Performance économique
- Performance environnementale
- Performance d'exploitation
- Sécurité des personnes et fiabilité des moyens
- Acceptation par les utilisateurs

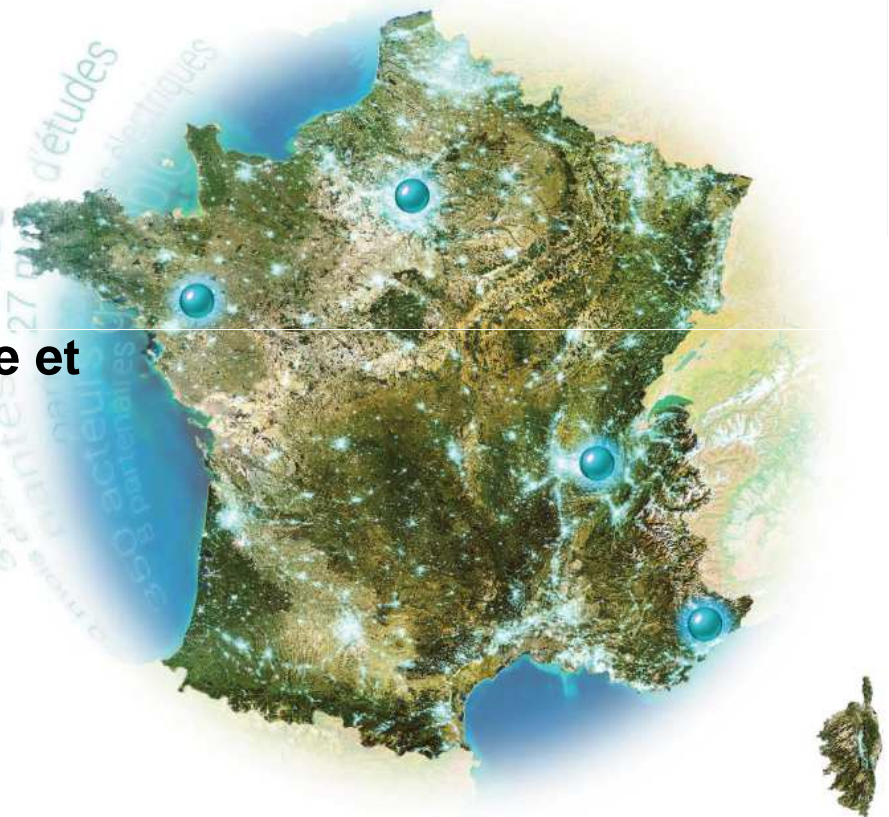
1. Qu'est-ce qu'Infini Drive ?

Infini Drive

**4 villes (Nantes,
Paris, Grenoble,
Nice)**

**12 sites La Poste et
ERDF**

**Près de 100 VE,
450 VT**



1. Qu'est-ce qu'Infini Drive ? Les rôles des partenaires

Bilan et recommandations économiques, environnementales et sociales
TOUS

Accompagnement et sensibilisation des utilisateurs
LA POSTE, ERDF

Conduite du changement
LA POSTE, I3M

Gestion, optimisation et acheminement électrique
ERDF

Conception de bornes de recharge intelligentes
G2 MOBILITY

Analyse et optimisation des données et des flux
DOCAPOST BPO, ARMINES PARIS TECH, GREENOVIA, LORIA

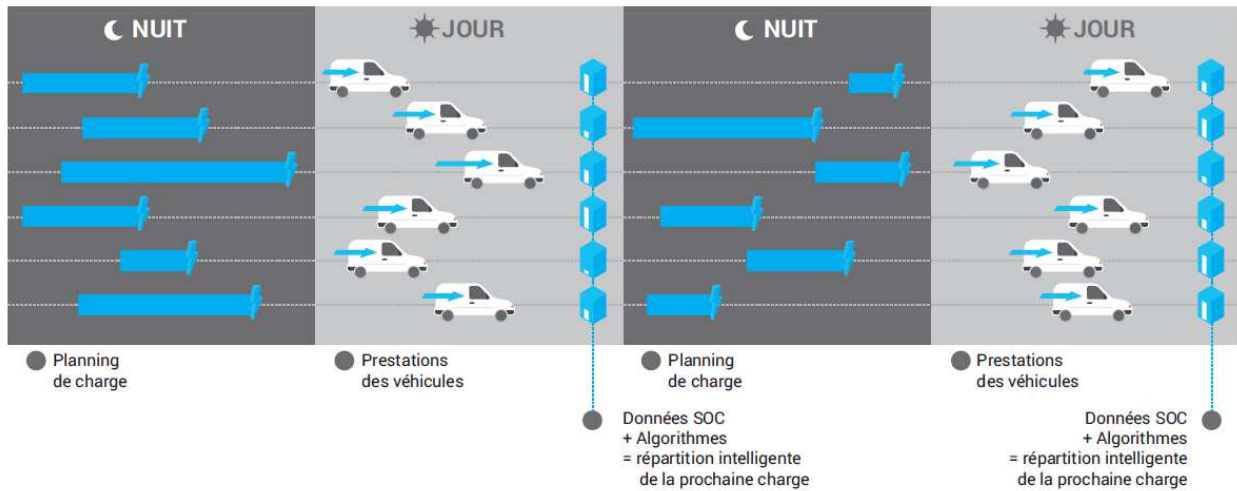
Gestion intelligente des flottes
LA POSTE, ERDF, GREENOVIA, LORIA



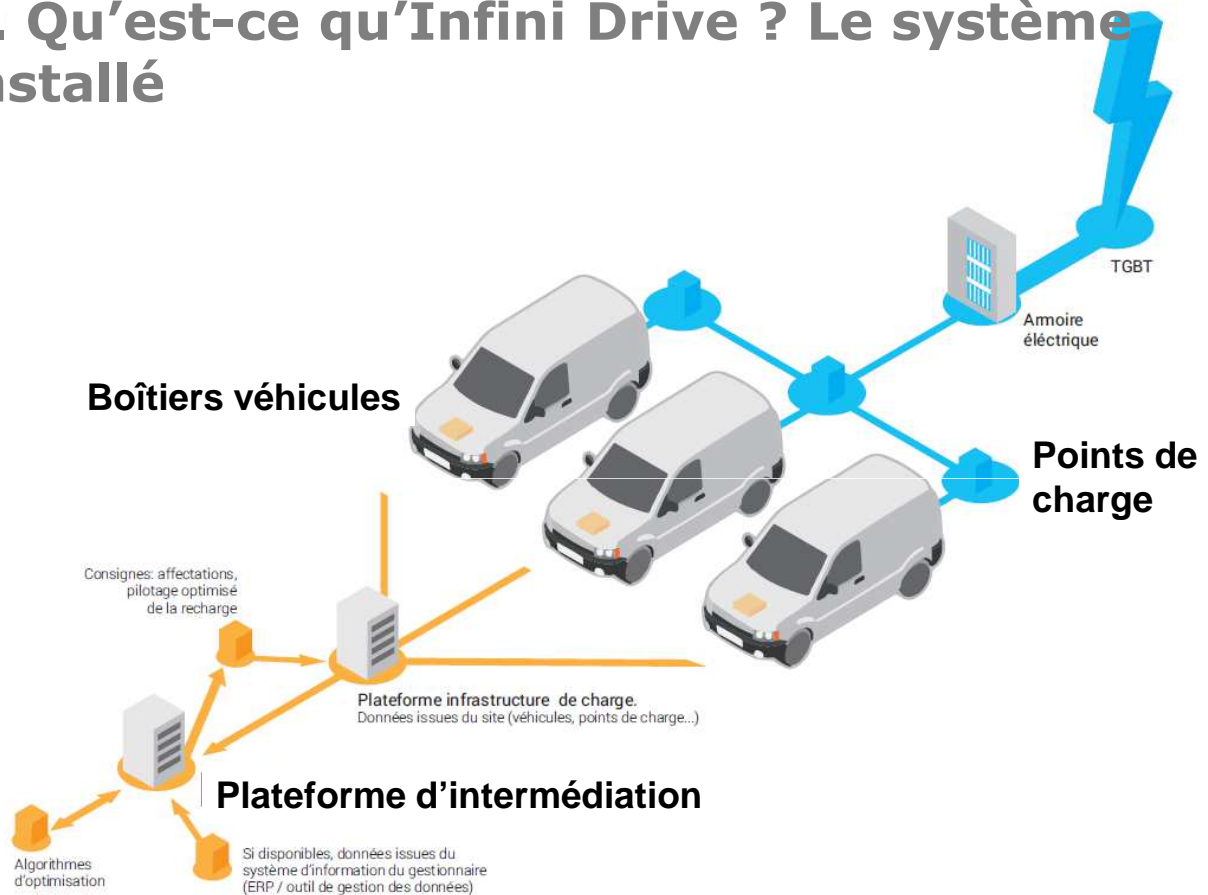
1. Qu'est-ce qu'Infini Drive ? Les flottes captives

Spécificités :

- **Plusieurs VE** à charger sur le même site
- Interaction de la recharge avec les **autres usages du bâtiment**
- **Organisation :**
 - Plusieurs sorties de véhicules, usages spécifiques...
 - Plusieurs profils : conducteur, gestionnaire, encadrants...



1. Qu'est-ce qu'Infini Drive ? Le système installé



2. Véhicules électriques et infrastructures de recharge : s'assurer de la performance

- **Economique** : TCO V. Electriques vs. TCO V. Thermiques
- **Exploitation** : activités, usages, SI métier
- **Environnement** : bilan GES, ACV
- **Sécurité** : respect des normes, entretien, sinistralité
- **Acceptation** : accompagnement, communication

Les solutions techniques existent.
Comment préparer ce projet ?

- Vos **usages**, votre activité ?
- Votre **configuration** ?
 - Le site, les zones de stationnement
 - L'ergonomie du système
 - Le système adapté (infrastructure, VE)
 - Votre abonnement électrique ?
- Votre **gestion** de flotte ?
- Vos **conducteurs** ?

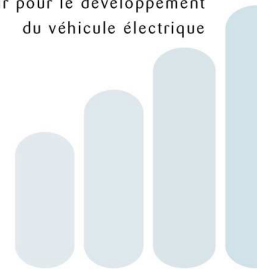
3. Systèmes de pilotage existants

Différentes natures de recharge sont possibles

- ■ ■ ■ Recharge de l'ensemble des véhicules sur certaines plages horaires
- ■ ■ ■ Appliquer un palier de puissance pour l'ensemble des véhicules
- ■ ■ ■ Moduler la puissance de recharge de l'ensemble des véhicules
- ■ ■ ■ Moduler la recharge par borne pour éviter les dépassements de puissance
- ■ ■ ■ Appliquer un palier de puissance dynamique

L'affectation des VE et VT peut être optimisée

Selon vos cas d'usage, vos besoins et la modélisation de votre activité, différentes architectures techniques existent



Merci pour votre attention.

Pour des questions complémentaires:

vanessa.Chocteau@greenovia.fr

alain.roset@laposte.fr

